

18.—Immobilisations des chemins de fer de l'Etat jusqu'au 31 mars 1934—fin.

(Du rapport annuel du ministère des Chemins de Fer et Canaux.)

Réseaux.	Immobilisations, exercice 1934.	Immobilisations globales.
	\$	\$
CHEMINS DE FER DE L'ETAT—fin.		
A.—Réseaux exploités par le C.N.R.—fin.		
New Brunswick and Prince Edward Island Railway.....	-	925,267
Prince Edward Island Railway.....	Cr. 450,274	16,542,210
International Railway of New Brunswick.....	-	2,963,022
National Transcontinental Railway.....	-	169,259,000
Moncton and Buctouche Railway.....	-	293,067
Salisbury and Albert Railway.....	-	437,648
St. Martin's Railway.....	-	302,046
Elgin and Havelock Railway.....	-	135,029
York and Carleton Railway.....	-	59,749
Quebec and Saguenay Railway.....	-	7,772,911
Caraquet and Gulf Shore Railway.....	-	711,767
Lotbinière and Mégantic Railway.....	-	360,008
Cape Breton Railway Extension.....	-	107,647
Chemins de fer de l'Etat (matériel roulant).....	18,000	35,900,095
Chemins de fer de l'Etat (divers).....	-	345
Pont de Québec.....	-	21,706,664
Divers comptes d'ordre.....	-	148
Totaux, réseaux exploités par le C.N.R.....	Cr. 901,658	389,863,248
B. Lignes non exploitées par le C.N.R.—		
Hudson Bay Railway.....	390,387	32,090,577
Hudson Bay Railway—Terminus de Nelson.....	-	6,240,201
Hudson Bay Railway—Terminus de Churchill.....	165,018	12,900,635
Totaux, réseaux non exploités par le C.N.R.....	555,405	51,231,413
Totaux, chemins de fer de l'Etat.....	Cr. 346,253	441,094,661
AUTRES RÉSEAUX ET DIVERS—		
Annapolis and Digby Railway.....	-	660,683
Central Canada Railway.....	-	175,000
North Railway.....	-	250,000
Wagons du gouverneur général.....	-	71,539
Frais divers.....	-	-
Ateliers du Yukon du Stikine-Teslin Railway (entrée figurant en partie sous "H" des comptes publics).....	Cr. 18,000	283,324
Canadian Pacific Railway.....	-	62,791,435
Grand Trunk Railway—Comptes obligations.....	-	15,142,634
Grand Trunk Railway—Compte intérêts.....	-	10,457,458
Grand Trunk Railway—Compte spécial.....	-	7,302
Grand Trunk Railway—Actions de priorité.....	-	121,740
Canadian Northern Railway—Achat d'obligations.....	-	10,000,000
Prêts aux chemins de fer—		
Canadian Northern Railway.....	-	255,408,804
Grand Trunk Railway.....	-	118,582,182
Grand Trunk Pacific Railway.....	-	116,006,599
Canadian National Railways.....	2,628,101	115,909,309
Prêts aux chemins de fer—Achat d'outillage.....	-	56,926,000
Totaux, autres réseaux et divers.....	2,610,101	762,794,009
Grands totaux, immobilisations.....	2,263,848	1,203,888,670

Consolidation et organisation du réseau Canadien National.*—Conformément à une loi de 1917 (7-8 Geo. V, c. 24), le gouvernement a acquis le capital-actions du chemin de fer Canadien-Nord, dont le réseau a un parcours de 9,566-5 milles. L'insolvabilité du Grand Tronc Pacifique a conduit à la nomination du ministre des Chemins de Fer comme séquestre, le 9 mars 1919, et en octobre 1920 ce chemin était joint au réseau Canadien National. Le Grand Tronc a été acquis en vertu d'une loi, chap. 13 des statuts de la deuxième session de 1919, décrétant que

*Pour plus de détails sur l'acquisition du Canadien Nord, du G-T.R. et du G.T.P.R. par le Dominion, voir Annuaire de 1926, pp. 611-613.